

Passoni Top Force W

# Edles E-Bike

Hochwertiges Titan trifft Elektro-Schaltung: Dieser Renner vereint Hightech mit höchster Radbaukunst.



TEXT | FELIX KRAKOW  
FOTOS | STUDIO NORDBAHNHOF

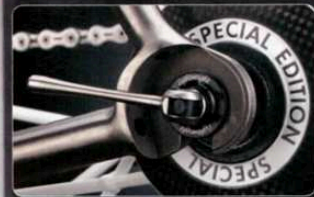
Es gibt Rennräder, die sind eigentlich viel zu schade für den harten Einsatz auf dem Asphalt. Rennräder, die eine ganz besondere Eleganz ausstrahlen und durch ihre Schönheit das Auge des Betrachters verzaubern. So wie das individuell auf den Fahrer zugeschnittene Top Force W aus der italienischen

Edelschmiede Passoni. Der verrückend-schöne Titanrahmen zeigt auf den ersten Blick, was Rennradbau für Passoni bedeutet: Kunst und Leidenschaft pur. So zeugen etwa die fein verschliffenen Schweißnähte von höchster Handwerkskunst und viel Liebe zum Detail. Oder die Schriftzüge, die in dezentem Grau die Rohre schmücken.

Den perfekten optischen Abschluss verleihen die weißen Elemente dem Italo-Renner: Das Lenkerband, der Selle-Italia-Sattel und, vor allem, die weißen Speichen und Naben an den Carbonlaufrädern „Special Edition“ von Lightweight. Doch das Top Force W ist mehr als nur ein klassisch-schönes Rennrad: Der Namenszusatz

„W“ steht für wired und verweist auf den Einsatz der fortschrittlichsten Schaltgruppe auf dem Markt – der elektronischen Di2 von Shimano. Stilvoll nimmt der Rahmen die Kabel in seinem Inneren auf, um sie erst kurz vor Umwerfer und Schaltwerk wieder freizugeben. Ähnlich hochwertig sind die Bremszüge verlegt: Erst laufen sie

durch den clever gemachten Cinelli-Lenker, um dann in schicken Nokon-Zughüllen zu verschwinden: Das Top Force W ist definitiv ein echtes Schmuckstück fürs Wohnzimmer. Obwohl ... so eine kleine Ausfahrt? Und sei es nur, um die neidischen Blicke des Restes der Rennradwelt auszukosten ... ■



**Kunstvoll:** Allein die präzise gefertigten Ausfallenden verdeutlichen schon die ganz spezielle Extravaganz des Italo-Renners.



**Fortschrittlich:** Die Kabel der elektronischen Di2-Schaltung verlaufen im Inneren des maßgefertigten Titanrahmens.



**Einzigartig:** In dem Titanrenner drehen sich Spezialanfertigungen von Lightweights hochwertigen Standard-III-Carbonlaufrädern.



**Clever:** Der ergonomisch geformte Carbonlenker Neo Morphe von Cinelli nimmt die Kabel und Züge in seinem Inneren auf.

<b>PASSONI TOP FORCE W</b>	
PREIS:	13 250 €
GEWICHT (komplett):	7100 Gramm
GEWICHT (Rahmen):	1320 Gramm
SCHALTUNG:	Shimano Di2
LAUFRÄDER:	Lightweight Special Edition
INFO:	www.passoni.com